

**Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych**  
Ul. Spacerowa 15  
Gajewo; 11-500 Giżycko  
Tel. 784793903

Tytuł opracowania:

**PROJEKT**

*Przebudowa drogi gminnej, wraz z budową  
przyłączy kanalizacji sanitarnej, oraz wymianą  
oświetlenia na lampy typu LED w miejscowości  
Brożówka gmina Kruklanki*

Egz. Nr

1

2

3

4

5

6

Adres inwestycji:

**Miejscowość Brożówka gmina Kruklanki.**

Działka nr

38/8, 16, <sup>12</sup>38/157,  
13/117, 38/114

Zlecienniodawca:

**Gmina Kruklanki**

Adres:

ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki

**Tomasz Kulik**  
**Biuro Projektów Inżynieryjnych**  
ul. Spacerowa 15, Gajewo, 11-500 Giżycko  
NIP 742-109-13-05, REGON 280533104

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną, co potwierdzam podpisem:

Branża drogowa :

PROJEKTANT Jerzy Romanek uprawnienia SUW 67/90

**TECHNIK**

*Jerzy Romanek*  
upr. S.U.W. 67/90

*Andrzej Turakiewicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
Nr ewid. WAM/0084/POOE/13

Branża elektryczna :

PROJEKTANT mgr inż. Andrzej Turakiewicz WAM/0084/POOE/13

Branża Sanitarna

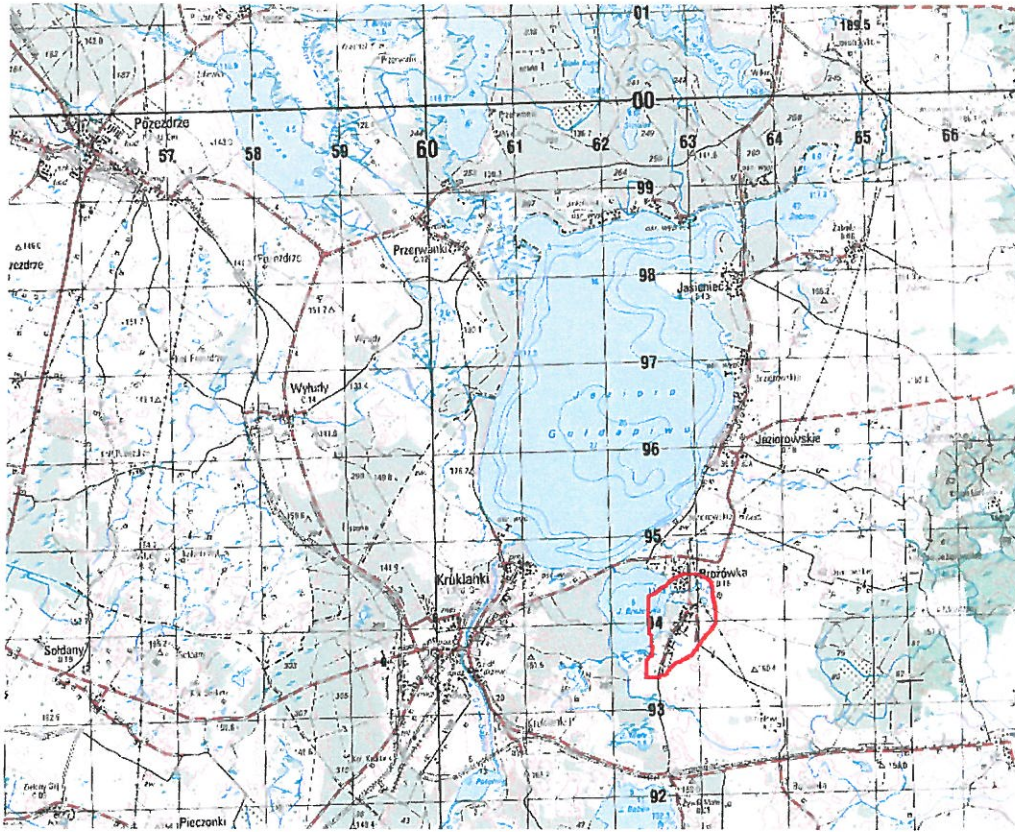
Projektant: mgr inż. Marek Jatkowski Nr ew. WAM/IS/0929/01

mgr inż. inżynierii środowiska  
*Marek Jatkowski*  
upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności sieci i instal. sanitarnych  
nr ewid.: 113/01/OL

Asystent projektanta: mgr inż. Tomasz Kulik

Giżycko XI 2015

# LOKALIZACJA





## SPIS TREŚCI

### **I Branża drogowa**

1. DANE OGÓLNE
  - 1.1 Przedmiot opracowania.
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Materiały wyjściowe
  - 1.4 Zakres opracowania
  - 1.5. Inwestor
  - 1.6. Jednostka projektowa
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - 2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
  - 2.2. Dane techniczne
  - 2.3. Charakterystyka ruchu
  - 2.4. Urządzenia obce
- 3 STAN PROJEKTOWANY.
  - 3.1. Dane wyjściowe
  - 3.2. Roboty budowlane
  - 3.3. Konstrukcja nawierzchni, elementy drogi.
4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
5. ODWODNIENIE
6. OZNAKOWNIE
  - 6.1 Oznakowanie pionowe
7. RYSUNKI TECHNICZNE

### **II. Branża sanitarna**

1. Opis techniczny
2. Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Zaświadczenie przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, uprawnienia budowlane
4. Warunki Techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej
5. Część graficzna

### **III. Branża elektryczna**

1. opis technicznych
2. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Część graficzna

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej nr 135006 N, położonej w miejscowości Brożówka gmina Kruklanki wraz z budową chodnika, na działkach nr ewid.: 38/8, 16.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Gmina Kruklanki ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki.

### **1.3 Materiały wyjściowe:**

- Umowa zawarta z inwestorem – Gmina Kruklanki
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz.U.Nr43,poz.430/
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego
- Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Obowiązujące normy.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne niezbędne do realizacji dokumentacji.

### **1.4. Zakres opracowania**

Poniższe opracowanie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5cm.
- Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego 75kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie poszerzenia drogi do szerokości 4,5mb
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem
- wykonanie chodnika z kostki betonowej

### **1.5. Inwestor**

**Gmina Kruklanki** ul. 22 Lipca 10; 11-612 Kruklanki

### **1.6. Jednostka projektowa**

Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych Gajewo ul. Spacerowa 15; 11-500 Giżycko.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie zmienia swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie ze stanem obecnym, przeznaczony jest celom publicznym, czyli zapewnieniu komunikacji ruchu lokalnego oraz możliwości skomunikowania z innymi miejscowościami.

## 2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 135006N, w miejscowości Brożówka. Droga jest połączeniem miejscowości do drogi powiatowej: nr 1738N Krukłanki – Żywki. Droga służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy wiejskiej, jednocześnie jest droga dojazdowa do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk, pól oraz terenów leśnych.

Po jednej stronie drogi występują budynki mieszkalne, oraz zabudowa zagrodowa.

Szerokość istniejącej jezdni 3,30 m – 3,60 m.

Wzdłuż drogi nie występują wyodrębnione ciągi piesze.

*Obecnie istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, w kilometrażu roboczym założonym od początku robot tj. od km 0+00 do 0+647,00 jezdni wykazuje liczne spękania oraz miejscowe uszkodzenia powstałe w trakcie długotrwałej eksploatacji bez przeprowadzania remontów cząstkowych. W celu poprawienia nośności oraz umożliwienia dalszej eksploatacji drogi, na powierzchni istniejącej jezdni zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>. Oraz wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm z betonu asfaltowego.*

*Zaprojektowano poszerzenie nawierzchni do szerokości 4,50m*

*Wzdłuż zabudowy projektuje się chodnik szerokości 1,5m wykonany z kostki betonowej grubości 8 cm.*

## 2.2. Dane techniczne

- droga o nawierzchni asfaltowej
- szerokość 3,3m-3,6 m
- długość remontowanego odcinka 647 m.
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2

## 2.3. Charakterystyka ruchu

Na w/w drodze w przewadze występuje ruch samochodów osobowych i pojazdów rolniczych, samochody dostawcze jak i ciężkie stanowią sporadyczne przypadki. Największe nasilenie pojazdów jednośladowych przypada na okres wiosenno-letni..

## 2.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce: sieć telekomunikacyjna; sieć wodociągowa; sieć kanalizacji sanitarnej sieć elektroenergetyczna.

Wszelkie prace prowadzone w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wymagają uzgodnień z ich zarządcami, w związku z czym w trakcie projektowania przebudowy powyższej drogi uzgodnienia takich dokonano oraz załączono w niniejszym opracowaniu.

## 3 STAN PROJEKTOWANY.

### 3.1. Dane wyjściowe.

**kategoria ruchu KR2, klasa drogi - D, prędkość projektowa 30 km/h,**

- wykonanie chodnika szerokości 1,5m z kostki betonowej grubości 8 cm.
- Poszerzenie drogi istniejącej do szerokości 4,50m,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni jako podbudowa mieszanką mineralno - asfaltową



w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

- wykonanie warstwy ścieralnej gr 5 cm z mieszanki mineralno asfaltowej
- wykonanie remontu przepustów drogowych
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem zlokalizowanym zgodnie z planem sytuacyjnym

### 3.2. Roboty budowlane polegać będą na:

#### a) Chodnik

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów drogi, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj. usunięcie (przycięcie) zakrzewienia;
- usunięcie humusu;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanego chodnika;
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej chodnika
- ułożenie krawężników betonowych wraz z ławami
- ułożenie obrzeża
- wykonaniu nawierzchni chodnika

#### b) Nawierzchnia asfaltowa

- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanego poszerzenia drogi
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej poszerzenia
- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni jako podbudowa mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.
- wykonanie warstwy ścieralnej gr 5 cm z mieszanki mineralno asfaltowej
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń w pasie drogowym (studnie, skrzynki wodociągowe itp)
- montażu znaków drogowych

Powyższe roboty powodują podwyższenie parametrów eksploatacyjnych i bezpieczeństwa ruchu istniejącej drogi.

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni, elementy drogi.

W porozumieniu z Inwestorem, konstrukcję nawierzchni elementów drogi zaprojektowano w następujący sposób:

#### a. Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm, szer 1,5m spadek jednostronny 2%.
- podsypka z cementowo piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm.

#### b. Nawierzchnia asfaltowa

- nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna gr. 5cm, szer 4,5m spadek daszkowy 2%.4
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni jako podbudowa mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta szerokości 0,9m-1,2m cm gł 47 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm
- warstwa wiążąca na poszerzeniu gr 7 cm
- istniejące zjazdy od strony jeziora należy wykonać koryto oraz nawierzchnię jak na poszerzeniu drogi.

### c. Krawężniki

- krawężnik najazdowy - 22x20cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm, całość na ławie betonowej z oporem, beton c15/17,5 gr 15 cm.

W miejscu projektowanych przejść dla pieszych krawężnik wystający 2 cm od nowo projektowanej nawierzchni asfaltowej.

### d. Obrzeża chodnikowe

- betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm; na podsypce cementowo - piaskowej 1:2/ o grubości 5 cm

### e. Ściek Korytkowy

- ściek korytkowy półokrągły 60x30x15 cm; na podsypce cementowo - piaskowej 1:2/ o grubości 5 cm (ułożony zgodnie z rysunkiem szczegółowym).

### f. Remont przepustów drogowych

- Istniejące murki czołowe kamienne przepustów należy zdemontować i wykonać z prefabrykowanych elementów żelbetowych posadowionych na fundamencie zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

### g. Bariery ochronne

Bariery, wygrozdzenia drogowe U-12a

Wysokość 1100 mm

Długość 1500 mm x 2

Wersja ocynkowana, oraz malowana proszkowo.

Bariera ochronna składa się z dwóch słupków z rury stalowej ocynkowanej ogniowo Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,5 mm, do których dołączone jest przesło wykonane z rury ocynkowanej Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm.

Bariery ochronne zlokalizowane przy przepustach drogowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

## 4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweletę zaprojektowano w oparciu o państwową osnovę geodezyjną, w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej i pomiarów wysokościowych terenu.

## 5. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzone będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi do przydrożnych rowów. W celu odprowadzenia wód opadowych w najniższych jej punktach należy wykonać ścieki korytkowe w poprzek chodnika (miejsca wskazane na planie sytuacyjnym).

## 6. OZNAKOWNIE

### 6.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz.U Nr 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Do wykonania oznakowanie pionowego należy zastosować znaki średnie I generacji Szczegóły oznakowania zgodnie z opracowanym schematem organizacji ruchu.

TECHNIK

Jerzy Romanek  
upr. S.U.W. 67/90

**Tomasz Kulik Biuro Projektów Inżynieryjnych**  
Ul. Spacerowa 15  
Gajewo; 11-500 Giżycko

---

## Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**OBIEKT: PROJEKT BUDOWLANY**

*Wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej, wraz z budową chodnika, oświetlenia ulicznego, oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej w miejscowości Brożówka gmina Kruklanki*

**INWESTOR:**

*Gmina Kruklanki  
ul. 22 Lipca 10  
11-612 Kruklanki*

**PROJEKTANT:** Jerzy Romanek  
**ASYSTENT:** mgr.inż Tomasz Kulik

TECHNIK

*Jerzy Romanek*  
upr. B.U.W. 67/90

*Tomasz Kulik*  
**Biuro Projektów Inżynieryjnych**  
ul. Spacerowa 15, Gajewo, 11-500 Giżycko  
NIP 742-109-13-05, REGON 280533104



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Zakres robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym
2. Kolejność realizacji robót \_\_\_\_\_
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wykaz elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót budowlanych
6. Sposób instruktażu pracowników
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych
8. Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów, dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zobowiązany jest Kierownik budowy. Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. /Dziennik Ustaw nr 120, poz. 1126/.

### 1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM

Zamierzenie inwestycyjne, dotyczy robót drogowych, elektrycznych i sanitarnych.

#### Zakres robót ■

##### **Roboty drogowe:**

Wykonanie nawierzchni asfaltowej  
Budowa chodnika

##### **■ Roboty elektryczne:**

przebudowa kolizji energetycznych,  
budowa oświetlenia ulicznego słupy + zabudowa latarni.

##### **■ Roboty sanitarne:**

budowa brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej.



■ **Organizacja ruchu:**

ustawienie oznakowania pionowego.

**2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT**

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe ,
- odhumusowanie,
- budowa brakujących przyłączy sanitarnych,
- naprawa przepustów drogowych
- korytowanie pod proj projektowane konstrukcje,
- budowa chodnika
- instalacja oświetlenia ulicznego
- wykonanie warstwy konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- ustawienie oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe (humusowanie pasów zieleni i obsianie trawą).

**Szczegółowy harmonogram robót budowlanych opracuje Kierownik Budowy bezpośrednio po przyjęciu placu budowy i uzgodni go z Inwestorem przedsięwzięcia.**

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W pasie objętym robotami, nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

W sąsiedztwie znajdują się zabudowania mieszkalne.

Istniejące obiekty drogowe, zlokalizowane w pasie drogowym

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci uzbrojenia technicznego:

kablowa linia energetyczna,

kablowa linia teletechniczna,

kanalizacja sanitarna, wodociąg.

### **4. WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

budowa oświetlenia ulicznego ,

budowa brakujących przyłączy sanitarnych,

roboty rozbiórkowe prowadzone pod ruchem,

wykopy pod ułożenie kanałów,

korytowanie pod projektowane konstrukcje.

### **5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,

roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,

roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach, roboty wykonywane w pobliżu kanalizacji deszczowej i sanitarnej i roboty prowadzone

bezpośrednio na tych liniach,

korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

Nie wystąpią roboty z użyciem materiałów wybuchowych. Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).



**Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych to:**

upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),  
zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów  
(skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),  
środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),  
porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),  
oparzenia termiczne (przy spawaniu),  
nadmierny hałas,  
drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),  
prace w wymuszonej pozycji (m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej),  
prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,  
pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

**6. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- Bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,

- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

#### **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tj. maszyny, urządzenia, wyposażenie pracowników w sprzęt zgodnie z zapisami specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów dla takich robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń. W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy: zapewnić odpowiedni dojazd lub tymczasowe objazdy, opracować i wdrożyć tymczasową organizację ruchu w postaci tymczasowego oznakowania pionowego, przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru, powodzi lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych, gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

##### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

#### **8. PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI BUDOWY I DOKUMENTÓW, DOTYCZĄCYCH EKSPLOATACJI MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**



Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

dziennik budowy - w biurze kierownika budowy,  
dokumentacja a techniczna j. w.,  
dokumentacja budowy w zakresie BHP,  
dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy - w biurze kierownika budowy,  
dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych - w siedzibie firmy,  
dokumentacja, dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu - w biurze kierownika budowy,  
protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie - w biurze kierownika budowy.

Szczegółowy instruktaż BHP w okresie prowadzenia robót, jak również stosowne - okresowe - szkolenia pracowników w zakresie obowiązków i zagrożeń, mogących wystąpić na budowie, przeprowadzi Kierownik robót i wpisze do Dziennika szkoleń.

**Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, Kierownik budowy ma obowiązek sporządzić „plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**

**Numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE.....</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA.....</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy).....</b>	<b>997</b>

**Projektant:**

**TECHNIK**  
*Jerzy Romanek*  
upr. S.U.W. 67/90

STAROSTWO POWIATOWE W GIŻYCKU GIŻYCKO-MIASTO 16-11-2015  
NARADA KOORDYNACYJNA  
11-500 GIŻYCKO, ul. Wyzwolenia 2  
tel. 87 4281839 w. 35

**OPINIA NR WG.6630.210.2015 Ip 19**  
koordynacji dokum. projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** Przyłącza kanalizacji sanit. sieć oświetleniowa

**Charakterystyka :**

**Dla:**

TOMASZ KULIK  
BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

**Adres :**

11-500 GIŻYCKO  
GAJEWO SPACEROWA 15

**Na zlecenie** z dnia: znak:

**Data wpływu wniosku:** 03-11-2015

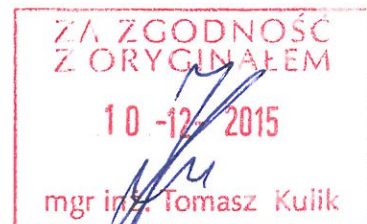
Podczas NARADY KOORDYNACYJNEJ  
zaopiniowano pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

BROŻÓWKA; gm.Kruklanki; dz.38/8, 13/117, 16

gmina : KRUKLANKI

**Inwestor :**

GMINA KRUKLANKI



**Jednostka projektowa :**

MGR INŻ. JATKOWSKI MAREK

11-500 GIŻYCKO  
SPYTKOWO 24

**Data posiedzenia :** 03-11-2015

**Uwagi i zlecenia**

brak

Z up. STAROSTY  
Inspektor  
Sławomir Bieleński



URZĄD GMINY KRUKLANKI

## Plan Zagospodarowania terenu

Data opracowania 10.2015	Skala 1 : 500	Nr rysunku 1	Nr arkusza 1
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Jerzy Romanek	SUW-67/90	Drogowa	
mgr inż. Marek Jatkowski	113/01/OL	Sanitarna	
mgr inż. Tomasz Kulik		Sanitarna	
mgr inż. Andrzej Turakiewicz	SUW-83/89	Elektryczna	

Uzgodnieniem w dniu 03.11.2015

URZĄD GŁÓWNY PODINSPEKTOR  
ul. 22-go Lipca 10  
11-612 KRUKLANKI  
tel./fax 027 4 219-400  
NIP 845-10-93-025  
REGON 00053204

*A. Pawlik*  
Inż. Andrzej Pawlik

Знак спротив: W0.0039

Dokumentacja była przedmiotem  
kierowy/kierowniczej przeprowadzonej  
efektywnie/stacjonarnie w Giżycku,  
w dniu: 2015 11. 03

Przewodniczący narady: STAROSTY  
Inspektor

Stawomir Bajerowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

10-12-2015

mgr inż. Tomasz Kulik

ocnienia nawierzchni drogi gminnej, wraz z budową chodnika, przyłączy sanit. oraz zmianą oświetlenia w miejscowości Brożówka gmina Kruklanki

# URZĄD GMINY KRUKLANKI

## Plan Zagospodarowania terenu

Data opracowania 10.2015	Skala 1 : 500	Nr rysunku 1	Nr arkusza 1
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Romanek	SUW-67/90	Drogowa	
inż. Marek Jatkowski	113/01/OL	Sanitarna	
inż. Tomasz Kulik		Sanitarna	
inż. Andrzej Turakiewicz	SUW-83/89	Elektryczna	

PGE Dystrybucja S.A.

Oddział Białystok

Ruś Energetyczny Elk

19-300 Elk, ul. Sierpowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Podpisano przez: *[Signature]*

inż. Tomasz Kulik

Wzbroniono jak niżej:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. W miejscach przyłączenia urządzeń elektroenergetycznych należy wyznaczyć odległości zgodne z obowiązującymi przepisami.
3. W miejscach składowania kabli elektroenergetycznych należy wyznaczyć odległości zgodne z obowiązującymi przepisami.
4. Grunt w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonać przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłoszenie do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

10-12-2015

mgr inż. Tomasz Kulik





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

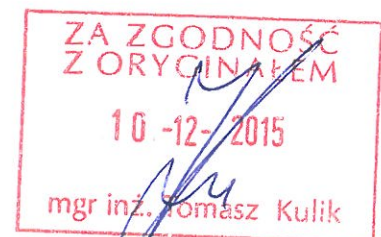
WAM-PL2-334-JSV \*

Pan Jerzy Romanek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2256/01  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 27/4, 11-500 Giżycko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
16-400 Suwałki

Suwałki, dnia 1990-08-29 r.

WYSTĄPIENIE  
I NADZORSTWO  
tel. centrali 62-100  
SUW-67/90

N.

## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. b.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwier-  
dza się, że: EXJERYN MARIAN ROMANEK  
(imię i nazwisko)  
technik drogowy - - - - -  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(ą) dnia 14 stycznia 1946 r. w Józefowie woj. kieleckiego  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - - - - -  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -  
(specjalizacja zawodowa)

"Pogotowie" 20 Suwałki, tel. 677 n. 1100

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
10-12-2015  
mgr inż. Tomasz Kulik